

**AUVERGNALFA**



**CHANGEMENT DE COURROIE**



**DE DISTRIBUTION**

**CITROËN**

**SAXO 1.1I PHASE 2**

**Moteur TU1JP**

# AUVERGNALFA

## Pièces changées.

Kit de distribution SNR KD 459.34 (courroie 100 dents, tendeur automatique)

SHELL HELIX HX7 ES 10-40

Filtre à huile PURFLUX L310A

CORTECO/Rondelle d'étanchéité, vis de purge d'huile - 006339S



## Outillage spécifique nécessaire

Documentation [service.citroen.com/dtt/CDP/donnees/fr\\_FR/.../c2\\_2007\\_m\\_calage.pdf](http://service.citroen.com/dtt/CDP/donnees/fr_FR/.../c2_2007_m_calage.pdf)

Pige calage volant moteur Diam 6 (4507-T.A)

Pige calage poulie arbre à came Diam 8 (4507-T.B)



# AUVERGNALFA

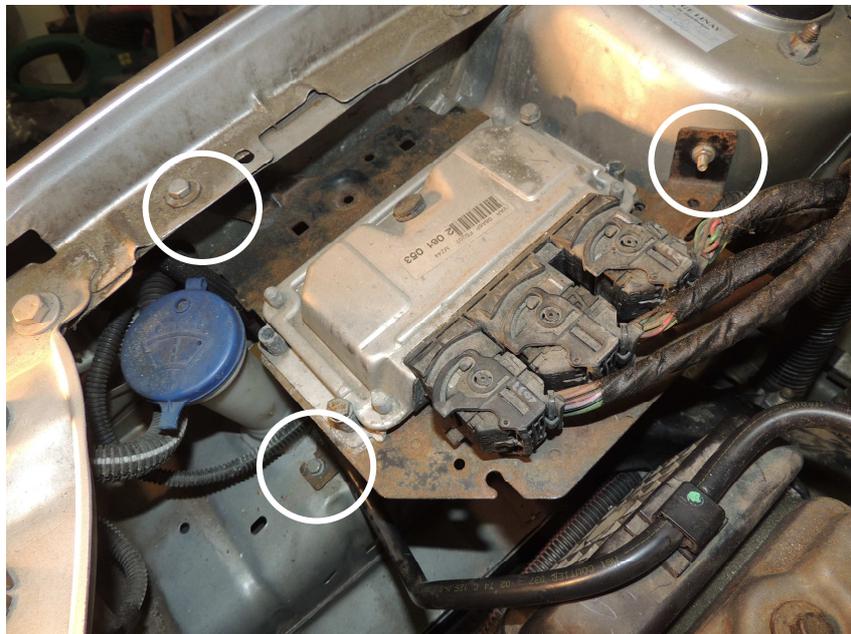
## Démontage

Débranchez la batterie pole négatif ( clé de 8 )

Vidangez le moteur, enlever le filtre à huile



Démonter le calculateur et le fixer à l'aile ( 2 vis ,un écrou clé six pans de 8 )

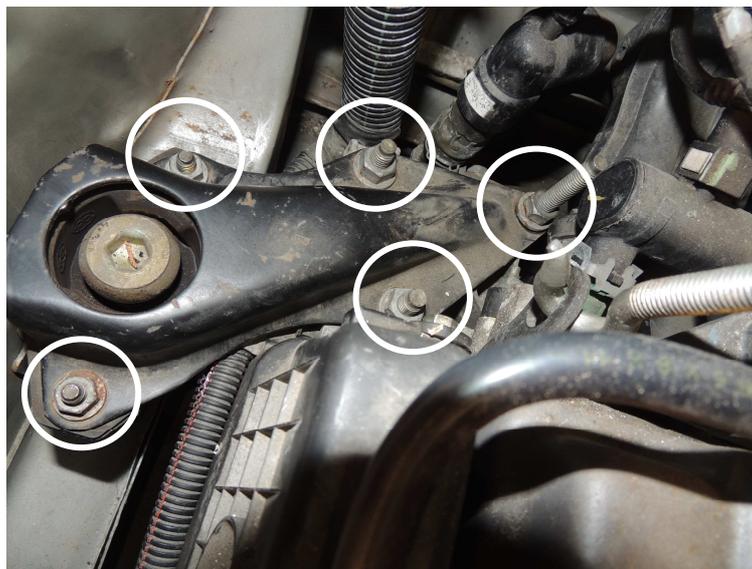


# AUVERGNALFA

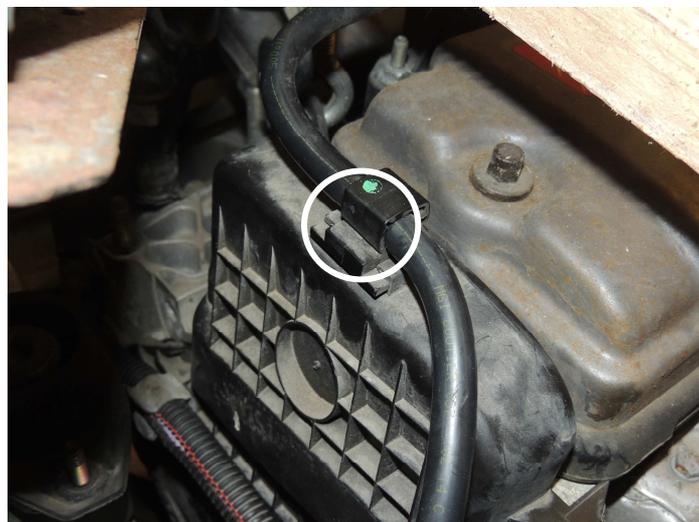
Supportez le moteur coté distribution



Démontez le support moteur ( 2 écrous clé de 13, 3 écrous clé de 16 )



Déclipsez le tuyau de prise d'air



# AUVERGNALFA

Installer le véhicule sur une chandelle et démonter la roue avant droite

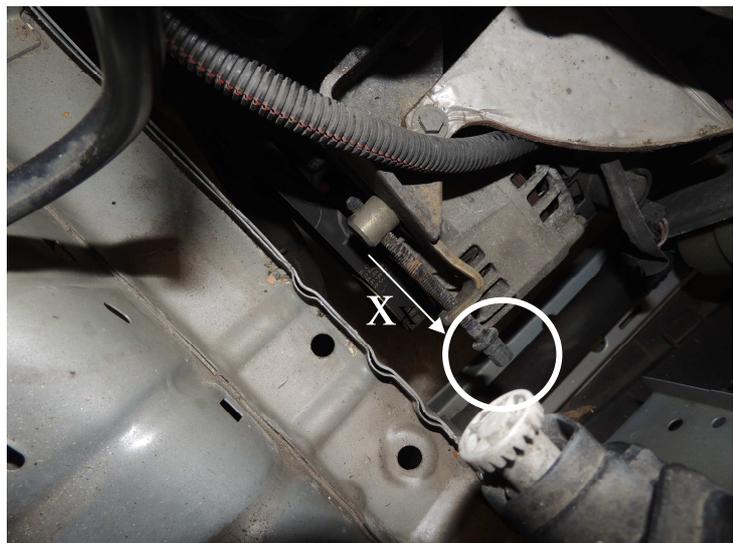
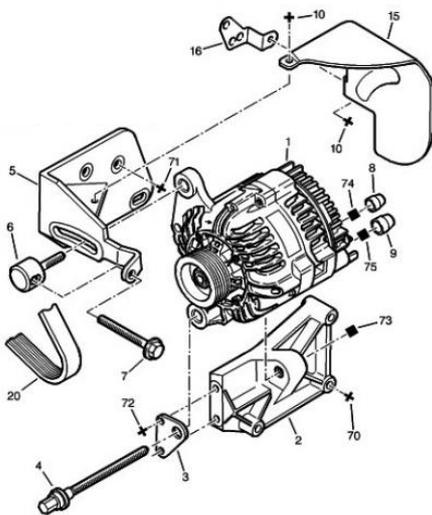
Démontez le passage de roue ( 5 clips , clés torx 30 )



Desserrez les fixation de l'alternateur ( clé de 16, clé de 13 )



Repérez la position du tendeur ( X mm ) et détendre ( clé de 10 ) et enlever la courroie d' alternateur



# AUVERGNALFA

Dégager le tuyau d'eau venant du radiateur, démontez la poulie d'entraînement de la courroie d'alternateur ( clé de 13 + clé de 22 anti couple )



Démontez le cache de courroie de distribution supérieur ( 2 vis clé de 10 )



Dégagez le câble du cache de distribution inférieur

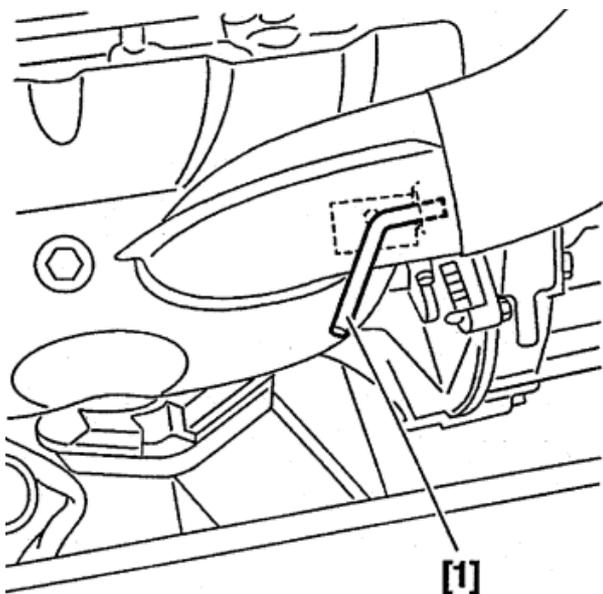


# AUVERGNALFA

Démontez le cache de distribution inférieur ( 4 vis, clé de 10 )

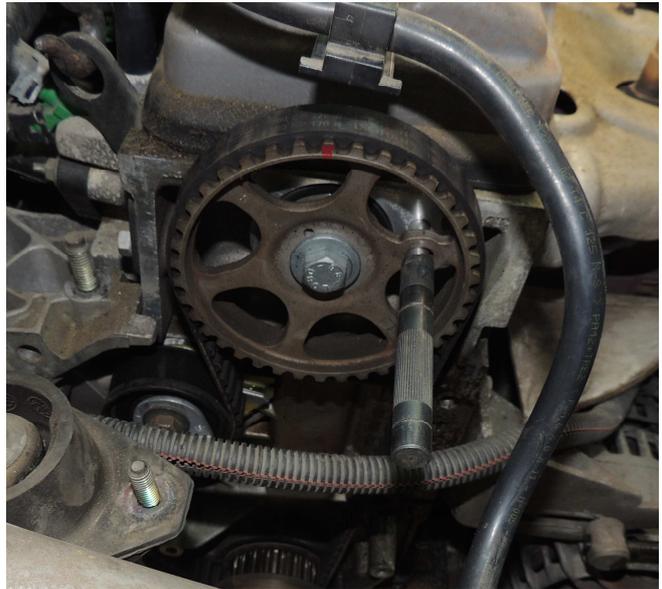
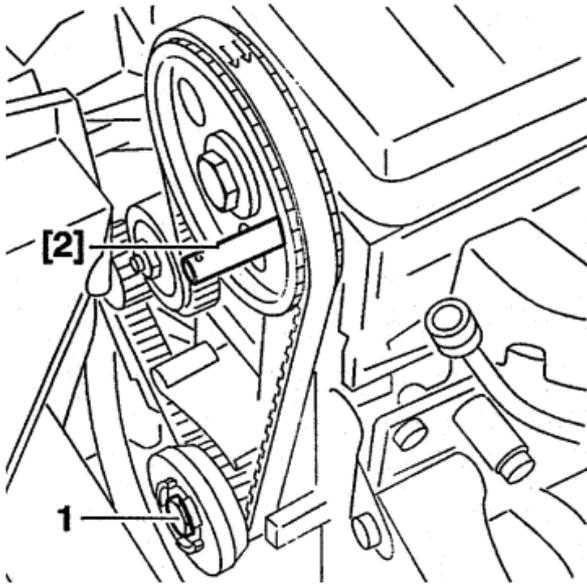


Tournez le volant moteur sens horaire (clé de 22), introduire la pique de calage volant moteur (1)

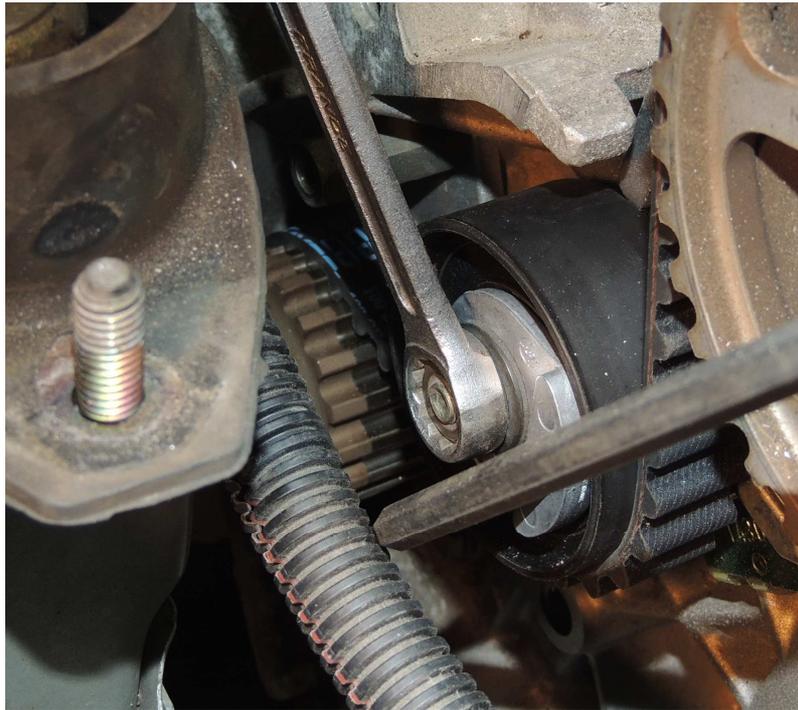


# AUVERGNALFA

Introduire la pignone de calage (2) de la roue dentée de l'arbre à cames



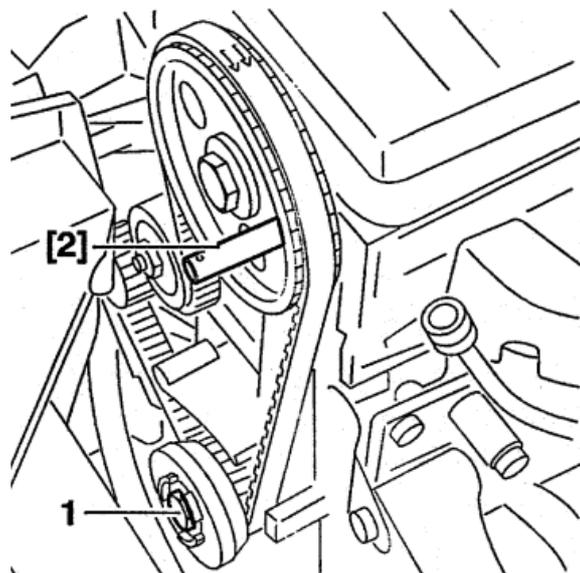
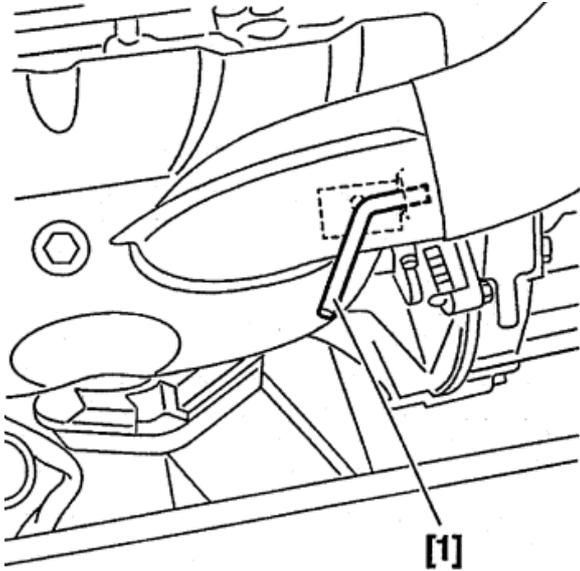
Démonter le tendeur de courroie ( clé de 13 ) et enlevez la courroie



# AUVERGNALFA

## Remontage

Vérifiez que les piges de calage sont bien en place



Mettre en place la courroie de distribution

Les flèches sur la courroie indique le sens de rotation du moteur

1- Pignon de vilebrequin

2- Poulie d'arbre à came (le brin **e** doit être tendu)

3- poulie de pompe à eau

4- galet tendeur (positionner bien l'encoche **f** sur la nervure du bloc moteur)

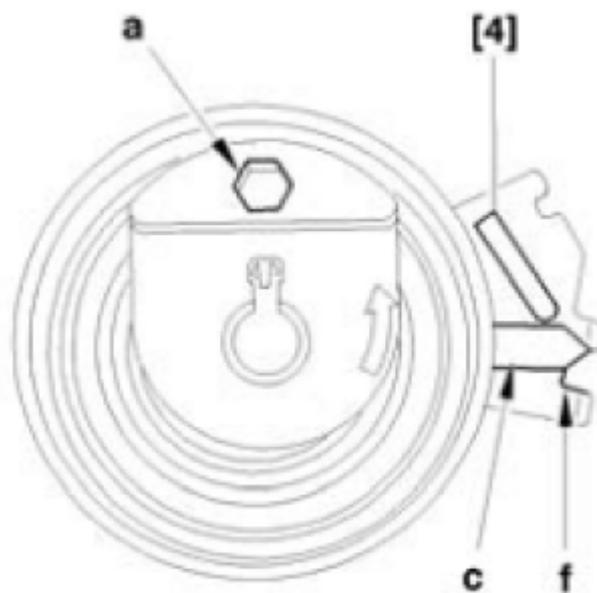
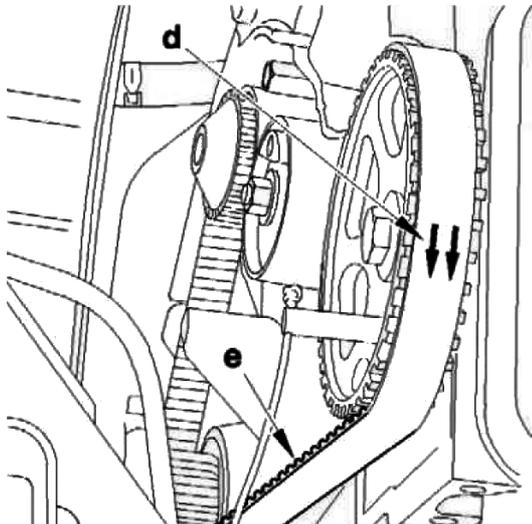
5- Déposer les piges de calage (volant moteur et pignon d'arbre à came)

# AUVERGNALFA

6- Tournez le tendeur clé Allen de 6 en **a**

7- Positionnez l'index **c** en position **f** maintenir le galet avec la goupille (4)

8- Serrez l'écrou de fixation du galet clé de 13 au couple de **0.9 - 1.1 daNm**



9- Effectuez 4 tours de moteur sens horaire (ne jamais revenir en arrière)

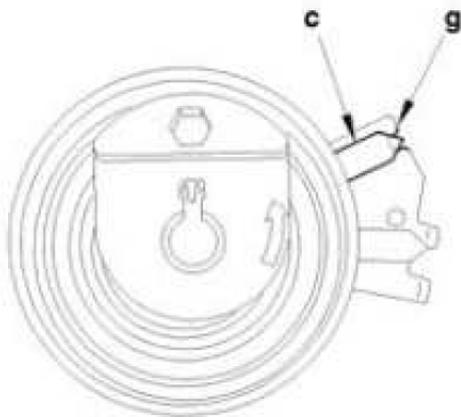
# AUVERGNALFA



10- Vérifiez le calage en reposant les pignes (volant moteur et pignon d'arbre à came), démontez celles ci après vérification

11- Desserrez l'écrou de fixation du tendeur en maintenant la position avec la clé Allen de 6

12- Enlevez la goupille et amener l'index en position Ne jamais dépasser la position **g**



13- Maintenir le galet dans la position de réglage et serrez l'écrou de fixation du tendeur au couple de :

**1.8 - 2.2 daNm**

Remontez le cache de distribution inférieur ( 4 vis, clé de 10 )

# AUVERGNALFA



Réengagez le câble sur le cache de distribution inférieur



Remontez le cache de courroie de distribution supérieur ( 2 vis clé de 10 )

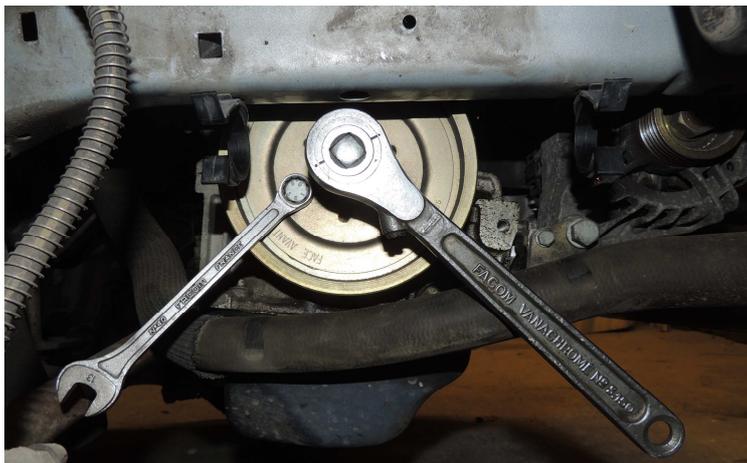


Remontez la poulie d'entrainement de la courroie d'accessoire ( clé de 13 + clé de 22 anti couple )

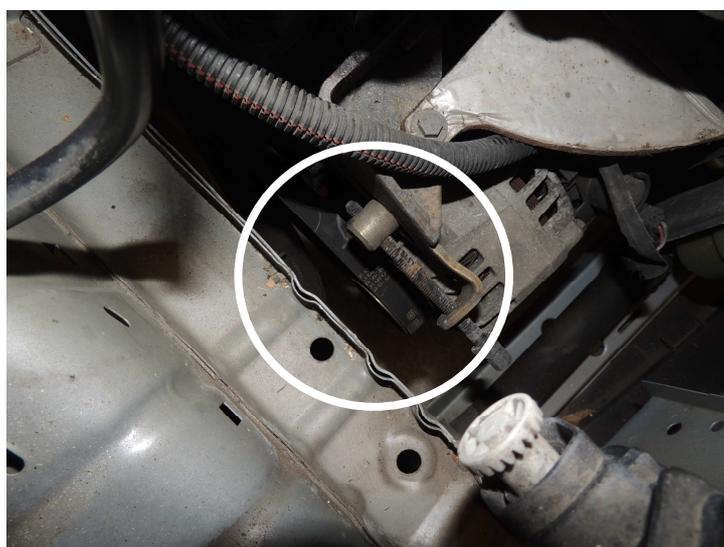
Couple de serrage **0.8 - 1 daNm**

Reclipser le tuyau d'eau venant du radiateur,

# AUVERGNALFA



Positionnez la courroie d'accessoire, Tendre la courroie à la côte précédemment Relevée ( clé de 10 )



Resserrez les fixation de l'alternateur ( clé de 16, clé de 13 )



Remontez le passage de roue ( 5 clips , clés torx 30 )

# AUVERGNALFA



Remonter la roue avant droite et déposer le véhicule

Reclipsez le tuyau de prise d'air



Remontez le support moteur ( 2 écrous clé de 13, 3 écrous clé de 16 ) Couple de serrage **4.3 - 4.7 daNm**



# AUVERGNALFA

Enlevez l' outillage de support moteur



Remonter le calculateur ( 2 vis ,un écrou clé six pans de 8 )



Montez le filtre à huile ( clé six pans de 27 )

Monter le bouchon de vidange moteur (clé six pans de 24 ) Couple de serrage **2.8 - 3.2 daNm**

Faire le niveau d'huile (3.5Litres)



# AUVERGNALFA

Rebranchez la batterie ( clé de 8 )



Collez les étiquettes de service dûment remplies

Réinitialisez le compteur de service

- 1) Couper le contact
- 2) Appuyer sur le bouton du compteur journalier et rester appuyer



- 3) Pendant l'appui mettre le contact
- 4) A la place du km restant pour la vidange le chiffre 10 qui va faire un décompte jusqu'à zéro là et seulement là relâcher le bouton
- 5) Redémarrer, le compteur de vidange affichera 20000

**BONNE ROUTE**